



# Monster +

<b>Motor</b>	Ducati Testastretta 11°, bicilíndrico, tren de válvulas desmodrómico, 4 válvulas por cilindro, refrigerado por líquido
<b>Cilindrada</b>	937 cc (57.2 pulg. cú.)
<b>Potencia</b>	111 hp (82 kW) a 9,250 rpm
<b>Torque</b>	69 lb-ft (9.5 kgm, 93 Nm) a 6,500 rpm
<b>Bastidor</b>	Bastidor delantero de aleación de aluminio
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla USD de Ø43 mm
<b>Llanta delantera</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Suspensión trasera</b>	Varillaje progresivo, monoamortiguador ajustable de precarga, brazo basculante de aluminio de dos caras
<b>Llanta trasera</b>	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
<b>Freno delantero</b>	2 discos semiflotantes de Ø320 mm, pinzas Brembo M4.32 monobloc de 4 pistones montadas radialmente, cilindro maestro radial, ABS en curva
<b>Freno trasero</b>	Disco de Ø245 mm, pinza de 2 pistones, ABS en curva
<b>Peso en seco</b>	166 kg (366 lb)
<b>Peso húmedo</b>	188 kg (414 lb)
<b>Altura de asiento</b>	820 mm (32.3 pulg.), 800 mm (31.5 pulg.) (asiento accesorio bajo) 775 mm (30.5 pulg.) (asiento accesorio bajo + kit de suspensión baja)
<b>Capacidad del tanque de combustible</b>	14 l (3.7 US gal.)
<b>Equipo de seguridad</b>	Modos de conducción, modos de alimentación, ABS en curva, control de tracción Ducati, control de ruedas Ducati ("wheelie"), luces de conducción diurna**, luz de freno Ducati
<b>Equipo estándar</b>	Cambio rápido Ducati, potencia de arranque Ducati, pantalla a color TFT de 4.3", sistema de iluminación total con LED, luces direccionales dinámicas**, toma de energía de USB, mosquitero, funda de asiento de pasajero
<b>Preparado para</b>	Sistema multimedia Ducati, empuñaduras con calefacción