



Supersport S

Motor	Testastretta 11°, bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, desmodrómico, refrigerado por líquido
Cilindrada	937 cc (57.2 pulg. cú.)
Potencia	110 hp (81 kW) a 9,000 rpm
Torque	69 lb-ft (9.5 kgm, 93 Nm) a 6,500 rpm
Bastidor	Bastidor tubular de acero Trellis
Suspensión delantera	Horquilla USD Öhlins de Ø48 mm totalmente ajustable con tratamiento TiN
Llanta delantera	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Varillaje progresivo con monoamortiguador Öhlins totalmente ajustable. Brazo basculante de aluminio de una sola cara
Llanta trasera	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø320 mm, pinzas Brembo monobloc M4.32 montadas radialmente, 4 pistones, bomba radial con ABS
Freno trasero	Disco de Ø245 mm, pinza de 2 pistones con ABS
Peso en seco	184 kg (405 lb)
Peso en orden de marcha	210 kg (463 lb)
Altura de asiento	810 mm (31.9 pulg.)
Capacidad del tanque de combustible	16 l (4.2 US gal.)
Equipo estándar	Modos de conducción, modos de alimentación, paquete de seguridad Ducati (ABS + control de tracción Ducati, DTC), sistema Ride by Wire (RbW), pantalla completa LCD, luces de conducción diurna (DRL)**, parabrisas ajustable, suspensión Öhlins, cambio rápido ascendente/descendente Ducati (DQS), cubierta de asiento de pasajero, toma de energía de USB. Preparado para: sistema antirrobo, sistema multimedia Ducati (DMS)
Emisiones y consumo*	Norma Euro 4 - Emisiones de CO ₂ 136 g/km - Consumo 5.9 l/100 km

Colores **Ducati Red**
 Star White Silk

* Solo para países en los que rige la norma Euro 4.

**Verifique la disponibilidad del producto con su distribuidor.