



# Panigale V4 25° Anniversario 916

<b>Motor</b>	Desmosedici Stradale 90° V4, cigüeñal de giro invertido, sincronización desmodrómica, 4 válvulas por cilindro, refrigerado por líquido
<b>Cilindrada</b>	1,103 cc (67.3 pulg. cú.)
<b>Potencia (homologación de la UE)</b>	214 hp (157.5 kW) a 13,000 rpm
<b>Torque (homologación de la UE)</b>	91.5 lb-ft (12.6 kgm, 124 Nm) a 10,000 rpm
<b>Bastidor</b>	Bastidor delantero de aleación de aluminio con rigidez optimizada
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla Öhlins NIX30 de Ø43 mm totalmente ajustable con tratamiento TiN. Compresión electrónica y amortiguación con ajuste de rebote con el modo Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos
<b>Llanta delantera</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
<b>Suspensión trasera</b>	Amortiguador Öhlins TTX36 totalmente ajustable. Compresión electrónica y amortiguación con ajuste de rebote con el modo Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos. Brazo basculante de aluminio de una sola cara
<b>Llanta trasera</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
<b>Freno delantero</b>	2 discos semiflotantes de Ø330 mm, pinzas Brembo monobloc Stylema® (M4.30) montadas radialmente, 4 pistones, con ABS EVO en curva
<b>Freno trasero</b>	Disco de Ø245 mm, pinza de 2 pistones, con ABS EVO en curva
<b>Peso en seco</b>	173 kg (381 lb)
<b>Peso en orden de marcha</b>	194 kg (428 lb)
<b>Altura de asiento</b>	830 mm (32.7 pulg.)
<b>Capacidad del tanque de combustible</b>	16 l (4.23 US gal.)
<b>Equipo estándar</b>	Modos de conducción, modos de alimentación, ABS EVO en curva, control de tracción Ducati (DTC) EVO 2, control de ruedas Ducati ("wheelie") (DWC) EVO, control de deslizamiento Ducati (DSC), control de freno de motor (EBC) EVO, calibración automática de las llantas, potencia de arranque Ducati (DPL), cambio rápido ascendente/descendente Ducati (DQS) EVO 2, iluminación total con LED con luces de conducción diurna (DRL), suspensión electrónica Ducati (DES) EVO con amortiguador de suspensión y dirección Öhlins, botones de ajuste rápido, batería de iones de litio, indicadores de apagado automático, silenciadores de titanio Akrapovič aprobados, rines forjados en magnesio para competición Marchesini, parabrisas para competición, guardabarros delantero y trasero de fibra de carbono, yugo superior maquinado en estado sólido con número de identificación, asiento especial para piloto, empuñaduras estilo competición, estribos ajustables, protector de talón de fibra de carbono, brazo basculante con cubierta de fibra de carbono, palancas articuladas de competición. Preparado para: sistema multimedia Ducati (DMS), sistema antirrobo. Equipo suministrado: Protección de nivel de freno, cubierta de embrague abierto de fibra de carbono, placas de bloqueo de espejos maquinadas, clavija de desmontaje de placa de matrícula, analizador de datos Ducati+ (DDA+) con módulo GPS, tapa de tanque de combustible de competición, cubierta especial Paddock para bicicletas, calcomanías de "Shell" y "Foggy"
<b>Emisiones y consumo*</b>	Norma Euro 4 - Emisiones de CO <sub>2</sub> 165 g/km - Consumo 6.9 l/100 km

**Colores** "25° Anniversario 916" Livery

\* Solo para países en los que rige la norma Euro 4.