



Monster 1200

Motor	Ducati Testastretta 11°, bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, sincronización desmodrómica, refrigerado por líquido
Cilindrada	1,198 cc (72.9 pulg. cú.)
Potencia	147 hp (108 kW) a 9,250 rpm
Torque	91 lb-ft (12.6 kgm, 124 Nm) a 7,750 rpm
Bastidor	Bastidor tubular de acero Trellis
Suspensión delantera	Horquilla USD de Ø43 mm totalmente ajustable
Llanta delantera	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Varillaje progresivo con monoamortiguador con precarga y rebote ajustables, brazo basculante de aluminio de una sola cara
Llanta trasera	Pirelli Diablo Rosso III 190/55 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø320 mm, pinzas Brembo monobloc M4.32 de 4 pistones montadas radialmente, bomba radial, ABS en curva
Freno trasero	Disco de Ø245 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones, ABS en curva
Peso en seco	187 kg (412 lb)
Peso en orden de marcha	213 kg (470 lb)
Altura de asiento	Ajustable: 795-820 mm (31.30-32.28 pulg.)
Capacidad del tanque de combustible	16.5 l (4.36 US gal.)
Equipo estándar	Modos de conducción, modos de alimentación, paquete de seguridad Ducati (ABS en curva + DTC), control de ruedas Ducati ("wheelie") (DWC), pantalla a color TFT, funda de asiento de pasajero, luz de posicionamiento y luz trasera LED, toma de USB debajo del asiento. Preparado para: cambio rápido ascendente/descendente Ducati (DQS), sistema multimedia Ducati (DMS) y sistema antirrobo
Emisiones y consumo*	Norma Euro 4 - Emisiones de CO ₂ 119 g/km - Consumo 5.2 l/100 km

Colores **Ducati Red**

* Solo para países en los que rige la norma Euro 4.