



Hypermotard 950

Motor	Testastretta 11°, bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, desmodrómico, refrigerado por líquido, culatas de magnesio
Cilindrada	937 cc (57.2 pulg. cú.)
Potencia	114 hp (84 kW) a 9.000 rpm
Torque	71 lb-ft (9.8 kgm, 96 Nm) a 7,250 rpm
Bastidor	Bastidor tubular de acero Trellis
Suspensión delantera	Horquilla invertida de Ø45 mm Marzocchi de aluminio, totalmente ajustable
Llanta delantera	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Varillaje progresivo con monoamortiguador Sachs con precarga de muelle y rebote ajustables. Brazo basculante de aluminio de una sola cara
Llanta trasera	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø320 mm con brida de aluminio, pinzas Brembo monobloc montadas radialmente, 2 pastillas y 4 pistones, bomba radial con palanca ajustable, con ABS en curva
Freno trasero	Disco de Ø245 mm, pinza de 2 pistones, con ABS en curva
Peso en seco	178 kg (392 lb)
Peso en orden de marcha	200 kg (440 lb)
Altura de asiento	870 mm (34.2 pulg.)
Capacidad del tanque de combustible	14.5 l (3.8 US gal.)
Equipo estándar	Modos de conducción, modos de alimentación, ABS en curva, control de tracción Ducati (DTC) EVO, control de ruedas Ducati ("wheelie") (DWC) EVO, luces de conducción diurna (DRL), manillares de aluminio cónicos, estribos de pasajero desmontables, toma de energía de USB. Preparado para: sistema antirrobo, cambio rápido ascendente/descendente Ducati (DQS), empuñaduras con calefacción, sistema multimedia Ducati (DMS)
Emisiones y consumo*	Norma Euro 4 - Emisiones de CO ₂ 122 g/km - Consumo 5.1 l/100 km

Colores

Ducati Red

* Solo para países en los que rige la norma Euro 4.