



Diavel 1260

Motor	DVT Ducati Testastretta 1262, bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, doble chispa, refrigerado por líquido, sincronización variable desmodrómica
Cilindrada	1,262 cc (77.0 pulg. cú.)
Potencia	157 hp (116 kW) a 9,250 rpm
Torque	95 lb-ft (13.1 kgm, 129 Nm) a 7,500 rpm
Bastidor	Bastidor tubular de acero Trellis
Suspensión delantera	Horquilla USD de Ø50 mm ajustable
Llanta delantera	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Monoamortiguador, precarga y rebote ajustables. Brazo basculante de aluminio fundido de una sola cara
Llanta trasera	Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø320 mm, pinzas Brembo monobloc M4.32 de 4 pistones montadas radialmente, PR18/19, cilindro maestro radial, ABS EVO en curva
Freno trasero	Disco de Ø265 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones, ABS EVO en curva
Peso en seco	218 kg (481 lb)
Peso en orden de marcha	244 kg (538 lb)
Altura de asiento	780 mm (30.7 pulg.)
Capacidad del tanque de combustible	16 l (4.2 US gal.)
Equipo estándar	Modos de conducción, modos de alimentación, paquete de seguridad Ducati (ABS EVO en curva + control de tracción Ducati DTC EVO), control de ruedas Ducati ("wheelie") (DWC) EVO, control de crucero, potencia de arranque Ducati (DPL) EVO, manos libres, interruptores de manillar con retroiluminación, pantalla a color TFT de 3.5", iluminación total con LED, luces direccionales que se cancelan automáticamente. Preparado para: cambio rápido ascendente/descendente Ducati (DQS), sistema multimedia Ducati (DMS) y sistema antirrobo
Emisiones y consumo*	Norma Euro 4 - Emisiones de CO ₂ 128 g/km - Consumo 5.4 l/100 km

Colores

Sandstone Grey
Dark Stealth

* Solo para países en los que rige la norma Euro 4.